



CFS-Historic 4 und 2 + 2 sitzige Sport & Tourenwagen

Technisches Reglement

Zugelassene Fahrzeuge

Kategorien: Tourenwagen Gruppe 2 / A 1972 – 1998
 Fahrzeuge der alten DTM 1984 – 1992
 Fahrzeuge Porsche Historic 1972 – 1998

Ausgeschlossen sind Fahrzeuge der neueren DTM / ITC ab 1992 und der Gruppe 5. Alle zugelassenen Fahrzeuge stehen in der Fahrzeugliste CFS-Historic. Nicht aufgelistete Fahrzeuge sind nur nach vorheriger Absprache mit dem Serienveranstalter bedingt startberechtigt. Sie erhalten bei Nichteinhaltung der technischen Bestimmungen keine Wertungspunkte.

Karosserien: Plastik, GFK oder Resine im Maßstab 1:24 oder 1:25 ([siehe Fahrzeugliste](#))
 Abmessungen Länge, Breite, Höhe und Materialstärke dürfen nicht verändert werden.
 Kotflügelverbreiterungen erlaubt. ([Vorbild gerecht](#))
 lackierter Lexanfahrereinsatz mit separaten, lackierten Kopf

Zusatzeile: Felgeneinsätze, Spiegel, Auspuff, Front und Heckleuchten müssen vorhanden sein.

Gewicht: Karosserie mind. 50,0g incl. Karosseriehalter
Zusatz GFK Leichtbau Karosserien plus 2,5g in Motorhaube und 2,5g im Kofferraumdeckel
 Dieses Zusatzgewicht erhöht nicht nur das Karosseriegewicht auf mind. 55g sondern das gesamte Fahrzeug muss mit mind. 185g starten.

Fahrwerk: Zwingend Inliner erforderlich, keine Carbonteile
 Großserienchassis (Plafit, MoMo, Schöler)
 DoSlot Inliner sind nur für Fahrzeuge bis 1300ccm (Zwerge) zugelassen.

Gewicht: Fahrwerk komplett mind. 130,0g - Trimmgewichte nur oberhalb der Grundplatte

Motor/Getriebe: schwarzer Carrera Motor, original und ungeöffnet
 !! Achtung !! Motoren werden NICHT gestellt

Achsen: 3 mm Stahlachsen durchgehend

Kugellager: Kugellager freigestellt

Radstand: Tourenwagen / Porsche / DTM max. 112,5mm
 „Zwerge“ max. 95,0mm

Spurbreite: Tourenwagen / Porsche / DTM max. 72,0mm
 „Zwerge“ max. 67,0mm

Vorderräder: Gummi oder Moosgummi - Reifenbreite min. 7,0mm
 Radgrößen sollten dem Fahrzeugtyp entsprechen.
 Tourenwagen: mind. 22,0mm (Fahrzeuge über 2.000ccm mind 23,0mm)
 Porsche / DTM: mind. 23,0mm
 Zwerge: mind. 20,0mm

Hinterräder: Moosgummi DoSlot oder Scaleauto ProComp-3 max. Breite 13,0mm.
 Radgrößen sollten dem Fahrzeugtyp entsprechen.
 Tourenwagen: mind. 22,0mm (Fahrzeuge über 2.000 ccm mind. 24,0mm)
 Porsche / DTM: mind. 24,0mm !! Ausnahme Jaguar XJS und Toyota Supra mind. 25,0mm !!
 Zwerge: mind. 20,0mm

!! Achtung !! Räder werden NICHT ausgegeben

Bodenfreiheit: Vor, während und nach dem Rennen mindestens 1,0mm

Allgemein

| | |
|----------------------------|---|
| Nenngeld: | Erwachsene: Bahngebühr 8,00 Euro Jugendliche: Bahngebühr 5,00 Euro |
| Wertung: | Bei jedem Rennen gibt es nur eine Wertung plus einen Zusatzpunkt für die schnellste Rennrunde. |
| Punkte: | Platz 1 - 50 Pkt., Platz 2 - 48 Pkt., Platz 3 - 46 Pkt. usw. |
| | schnellste Rennrunde: 1 Zusatzpunkt |
| Start: | Zum ersten Rennen wird das Gesamtergebnis des Jahres 2024 herangezogen. Ab dem zweiten Rennen zählt für die Startaufstellung das Ergebnis vom vorherigen Rennen dieser Serie. |
| Zeitplan: | Training: 19.00 Uhr - 20.00 Uhr Abnahme: 20.00 Uhr - 20.20 Uhr Rennstart ca: 20.30 Uhr |
| Technische Abnahme: | Jeder Teilnehmer hat unaufgefordert das Fahrzeug aufgeschraubt bei der Abnahme vorzuführen. |
| Nachkontrolle: | Nach dem Rennen werden grundsätzlich die ersten drei, plus drei weitere von der Rennleitung ausgelosten Fahrzeuge kontrolliert. Jedes Maß, bzw. jedes Gewicht was nach dem Rennen nicht dem Reglement entspricht wird mit einer Runde Abzug bestraft. |
| Bahnspannung: | 15 Volt |
| Renndauer: | 6 x 4 min. , wobei die Rennleitung sich vorbehält die Renndauer kurzfristig zu ändern. |

Wir wünschen allen Teilnehmern viel Spaß und Erfolg bei den Rennen.