



## **CFS-Historic** **4 und 2 + 2 sitzige Sport & Tourenwagen**

### **Technisches Reglement**

#### **Zugelassene Fahrzeuge**

**Kategorien:** Tourenwagen Gruppe 2 / A 1972 – 1998  
Fahrzeuge der alten DTM 1984 – 1992  
Fahrzeuge Porsche Historic 1972 – 1998

Ausgeschlossen sind Fahrzeuge der neueren DTM / ITC ab 1992 und der Gruppe 5. Alle zugelassenen Fahrzeuge stehen in der Fahrzeugliste CFS-Historic. Nicht aufgelistete Fahrzeuge sind nur nach vorheriger Absprache mit dem Serienveranstalter bedingt startberechtigt. Sie erhalten bei Nichteinhaltung der technischen Bestimmungen keine Wertungspunkte.

**Karosserien:** Plastik, GFK oder Resine im Maßstab 1:24 oder 1:25 (siehe Fahrzeugliste)  
Abmessungen Länge, Breite, Höhe und Materialstärke dürfen nicht verändert werden.  
Kotflügelverbreiterungen erlaubt. (Vorbild gerecht)  
lackierter Lexanfahreinsatz mit separaten, lackierten Kopf

**Zusatzteile:** Felgeneinsätze, Spiegel, Auspuff, Front und Heckleuchten müssen vorhanden sein.

**Gewicht:** Karosserie mind. 50,0g incl. Karosseriehälter  
**Zusatz** GFK Leichtbau Karosserien plus 2,5g in Motorhaube und 2,5g im Kofferraumdeckel  
Dieses Zusatzgewicht erhöht nicht nur das Karosseriegewicht auf mind. 55g sondern das gesamte Fahrzeug muss mit mind. 185g starten.

**Fahrwerk:** Zwingend Inliner erforderlich, keine Carbonteile  
Großserienchassis (Plafit, MoMo, Schöler)  
DoSlot Inliner sind nur für Fahrzeuge bis 1300ccm (Zwerge) zugelassen.

**Gewicht:** Fahrwerk komplett mind. 130,0g - Trimmgewichte nur oberhalb der Grundplatte

**Motor/Getriebe:** schwarzer Carrera Motor, original und ungeöffnet  
**!! Achtung !! Motoren werden NICHT gestellt**

**Achsen:** 3 mm Stahlachsen durchgehend

**Kugellager:** Kugellager freigestellt

**Radstand:** Tourenwagen / Porsche / DTM max. 112,5mm  
„Zwerge“ max. 95,0mm

**Spurbreite:** Tourenwagen / Porsche / DTM max. 72,0mm  
„Zwerge“ max. 67,0mm

**Vorderräder:** Gummi oder Moosgummi - Reifenbreite min. 7,0mm  
Radgrößen sollten dem Fahrzeugtyp entsprechen.  
Tourenwagen: mind. 22,0mm (Fahrzeuge über 2.000ccm mind 23,0mm)  
Porsche / DTM: mind. 23,0mm  
Zwerge: mind. 20,0mm

**Hinterräder:** Moosgummi DoSlot oder Scaleauto ProComp-3 max. Breite 13,0mm.  
Radgrößen sollten dem Fahrzeugtyp entsprechen.  
Tourenwagen: mind. 22,0mm (Fahrzeuge über 2.000 ccm mind. 24,0mm)  
Porsche / DTM: mind. 24,0mm !! Ausnahme Jaguar XJS und Toyota Supra mind. 25,0mm !!  
Zwerge: mind. 20,0mm

**!! Achtung !! Räder werden NICHT ausgegeben**

**Bodenfreiheit:** Vor, während und nach dem Rennen mindestens 1,0mm

**Grundsätzlich gilt, alles was nicht ausdrücklich erlaubt wird, ist VERBOTEN**

## Allgemein

- Nenngeld:** Erwachsene: **Bahngebühr 8,00 Euro**  
Jugendliche: **Bahngebühr 5,00 Euro**
- Wertung:** Bei jedem Rennen gibt es nur eine Wertung plus einen Zusatzpunkt für die schnellste Rennrunde.
- Punkte:** **Platz 1 - 50 Pkt., Platz 2 - 48 Pkt., Platz 3 - 46 Pkt. usw.**  
schnellste Rennrunde: **1 Zusatzpunkt**
- Start:** Zum ersten Rennen wird das Gesamtergebnis des Jahres 2024 herangezogen. Ab dem zweiten Rennen zählt für die Startaufstellung das Ergebnis vom vorherigen Rennen dieser Serie.
- Zeitplan:** Training: 19.00 Uhr - 20.00 Uhr  
Abnahme: 20.00 Uhr - 20.20 Uhr  
Rennstart ca: 20.30 Uhr
- Technische Abnahme:** Jeder Teilnehmer hat unaufgefordert das Fahrzeug aufgeschraubt bei der Abnahme vorzuführen.
- Nachkontrolle:** Nach dem Rennen werden grundsätzlich die ersten drei, plus drei weitere von der Rennleitung ausgelosten Fahrzeuge kontrolliert. Jedes Maß, bzw. jedes Gewicht was nach dem Rennen nicht dem Reglement entspricht wird mit einer Runde Abzug bestraft.
- Bahnspannung:** **15 Volt**
- Renndauer:** **6 x 4 min.**, wobei die Rennleitung sich vorbehält die Renndauer kurzfristig zu ändern.

**Wir wünschen allen Teilnehmern viel Spaß und Erfolg bei den Rennen.**