



Tourenwagen & GT

Reglement

Stand 05.02.2026

Rennserie für BRM Komplettfahrzeuge Gruppe 2, Zwerge und GT. (Siehe Fahrzeugliste) Das Reglement enthält die erlaubten Änderungen. Bei Unklarheiten ist die Rennleitung (Uwe Buchs) zu kontaktieren. Die Rennleitung behält sich Änderungen des Reglements bzw. eventuelle Handicap-Regelungen vor, um die Chancengleichheit aller Teilnehmer zu gewährleisten.

Karosserien: Original BRM / TTS. White Kits müssen mit Lack und Klarlack lackiert werden sowie mindestens zwei Startnummern aufweisen. Motoratrappe und eingeklebten Bodenplatten können entfernt werden.

Fahrereinsatz: Serieninlet kann bei den Fahrzeugen durch Lexaneinsatz ersetzt werden.
Ausnahmen: Alfa GTA - Original / Mini Cooper - Original (Änderung nur im Bereich der Kabelführung)

Chassis: Original (kleine Änderungen möglich) Angeschraubte Heckverlängerung kann entfernt werden

Achsen: Achsstummel oder durchgehende 3 mm Stahlachse

Achsböcke: Original BRM, Änderungen des Sturzes erlaubt, Kugellager vorne und hinten freigestellt

Leitkiel: Serie oder Frankenslot

Schleifer: freigestellt

Motor: Serienmotor BRM S-417 (19.000 U/min) blau mit Original-Banderole

Motorritzel: Original Motorritzel 12 Z Hersteller BRM weiß oder Sigma grün

Bahnspannung: 15 Volt

Getriebe: Achszahnrad freigestellt

Vorderräder: Material freigestellt, Mindestbreite 5 mm, Durchmesser freigestellt

Hinterräder: Moosgummi: ProComp 3 oder DoSlot, Durchmesser und Breite freigestellt

Felgeneinsätze: Beim Start erwünscht

Spurbreite: Gruppe 2 und GT max. 72 mm
Zwerge max. 67 mm
Räder dürfen nicht seitlich über die Karosserie hinausragen

Bodenfreiheit: mind. 1 mm, auch nach dem Rennen

Trimmgewichte: Messingplättchen mit max. Materialstärke von 2,5 mm
Gruppe 2 und GT - Trimmgewichte nur auf der Chassisoberseite erlaubt
Zwerge - Trimmgewichte auch unterhalb des Chassis erlaubt

Besonderheiten

Für den **Renault Alpine A110** gelten die technischen Bestimmungen der „Zwerge“

Für den **Porsche 911 S/T** und **911 RSR** gelten die technischen Bestimmungen der Gruppe 2

Grundsätzlich gilt, alles was nicht ausdrücklich erlaubt wird, ist VERBOTEN

Fahrzeugliste

Gruppe 2	Zwerge	GT
Alfa GTA	Abarth 1000TC	Alpine A110
BMW 2002 ti	Abarth A112	Porsche 911 RSR
Datsun 240Z	Mini Cooper	Porsche 911 S/T
Escort MKI	NSU TT	
Ford Capri	Renault R8 Gordini	
Opel Kadett GTE	Simca 1000	
VW Scirocco		

Allgemein

- Nenngeld:** Erwachsene: **Bahngebühr 8,00 Euro**
Jugendliche: **Bahngebühr 5,00 Euro**
- Wertung:** Bei jedem Rennen gibt es nur eine Wertung plus einen Zusatzpunkt für die schnellste Rennrunde.
- Punkte:** **Platz 1 - 50 Pkt., Platz 2 - 48 Pkt., Platz 3 - 46 Pkt. usw.**
schnellste Rennrunde: **1 Zusatzpunkt**
- Start:** Zum ersten Rennen wird das Gesamtergebnis des Jahres 2024 herangezogen. Ab dem zweiten Rennen zählt für die Startaufstellung das Ergebnis vom vorherigen Rennen dieser Serie.
- Zeitplan:** Training: 19.00 Uhr - 20.00 Uhr
Abnahme: 20.00 Uhr - 20.20 Uhr
Rennstart ca: 20.30 Uhr
- Technische Abnahme:** Jeder Teilnehmer hat unaufgefordert das Fahrzeug aufgeschraubt bei der Abnahme vorzuführen.
- Nachkontrolle:** Nach dem Rennen werden grundsätzlich die ersten drei, plus drei weitere von der Rennleitung ausgelosten Fahrzeuge kontrolliert. Jedes Maß, bzw. jedes Gewicht was nach dem Rennen nicht dem Reglement entspricht wird mit einer Runde Abzug bestraft.
- Bahnspannung:** **15 Volt**
- Renndauer:** **6 x 4 min.**, wobei die Rennleitung sich vorbehält die Renndauer kurzfristig zu ändern.

Wir wünschen allen Teilnehmern viel Spaß und Erfolg bei den Rennen.