

Rennserie: **LMC** by CFS

Le Mans Cars (Prototypen und GT-Fahrzeuge)

Reglement

Karosserie

Karosserien Zugelassen sind modellgerechte Sportprototypen und GT-Fahrzeuge ab 1982 im Maßstab 1:24.
Dazu zählen folgende Fahrzeugkategorien:
Gruppe C - Karosserie aus Hartplastik
GT1, GTP, WSC, LMP - Karosserie aus Hartplastik, Resine, GFK
Die Karosserien sollten eine realistische Rennsportoptik aufweisen.
(3 Startnummern, Sponsorendecals)

Karosserieänderungen .. Karosserien dürfen in ihren Abmessungen (Länge, Breite, Höhe, Materialstärke) nicht verändert werden. Heckspoiler verbleiben an der im Bauatz vorgesehenen Position.
Carrera und Dickie Karosserien dürfen ausgeschliffen werden.

Erlaubte Änderungen

Gruppe C:

GT1, GTP, WSC, LMP:

- Hutze zur Abdeckung des Spurzahnrades
- geöffnete hintere Radhäuser beim Jaguar und Nissan
- Lexanscheiben

Zusatzteile Felgeneinsätze, Spiegel, Auspuff, Front und Heckleuchten müssen vorhanden sein

Fahrereinsatz lackierter Lexanfahreinsatz mit separaten lackierten Kopf

Gewicht Karosserie **55g incl. Karosseriehalter**

Technik

Fahrwerk Chassis ist freigestellt

Motor / Getriebe **schwarzer Carrera Motor 14 Zähne (wird vom Club zum Rennen gestellt)**
Achsübersetzung freigestellt

Achsen / Kugellager 3 mm Stahlachsen, Kugellager freigestellt.

Spurbreite Gruppe C: max. **82mm**
GT1, GTP, WSC, LMP: max. **83mm**

Räder vorne Gruppe C: Durchmesser mind. **23mm** / Breite **5mm**
GT1, GTP, WSC, LMP: Durchmesser mind. **24mm** / Breite **7mm**

Räder hinten Moosgummi Scaleauto **Procomp 3 (werden vom Club zum Rennen ausgegeben)**
Aktuelle Größe wird rechtzeitig auf unserer Internetseite angekündigt.

Räder müssen von der Karosserie vollständig abgedeckt sein.

Bodenfreiheit Vor, während und nach dem Rennen mindestens **1,0mm**.

Gewicht Fahrwerk komplett **140g**

Alles was nicht ausdrücklich erlaubt ist, gilt als verboten.