

Rennserie: **HTC** by CFS

Historic Tourenwagen Challenge incl. *Kampf der Zwerge*

Reglement

Karosserie

Karosserien Zugelassen sind modellgerechte Tourenwagen der 70er, 80er und 90er Jahre aus Plastik, GFK oder Resine im Maßstab 1:24 oder 1:25 (siehe Fahrzeugliste)

Karosserieänderungen ..Karosserien dürfen in ihren Abmessungen (Länge, Breite, Höhe, Materialstärke) nicht verändert werden. Kotflügelverbreiterungen erlaubt. (**!! Vorbild gerecht !!**)

Zusatzteile Felgeneinsätze, Spiegel, Auspuff, Front und Heckleuchten müssen vorhanden sein

Fahrereinsatzlackierter Lexanfahreinsatz mit separaten lackierten Kopf

Gewicht Karosserie **50g incl. Karosseriehalter**

Technik

Fahrwerk Chassis zwingend **Inliner** erforderlich. **Keine** Carboneile.

!!! Achtung !!!

DoSlot Inliner nur für Fahrzeuge bis 1300ccm (KdZ) zugelassen.
(siehe Fahrzeugliste)

Motor / Getriebe **schwarzer Carrera Motor**, original und ungeöffnet **!! Motoren werden NICHT gestellt !!**

Achsen / Kugellager 3 mm Stahlachsen, Kugellager freigestellt.

Radstand	TW (KdZ) bis 1300ccm	max. 95mm
	TW Gruppe 2	max. 110mm
	TW Gruppe N/A	max. 112,5mm

Spurbreite	TW (KdZ) bis 1300ccm	max. 67mm
	alle anderen TW	max. 72mm

Räder vorne	TW (KdZ) bis 1300ccm	Durchmesser mind. 20mm / Breite 6mm
	TW bis 2000ccm	Durchmesser mind. 22mm / Breite 7mm
	TW über 2000ccm	Durchmesser mind. 23mm / Breite 7mm

Räder hinten	TW (KdZ) bis 1300ccm	Durchmesser mind. 20,5mm
	TW bis 2000ccm	Durchmesser mind. 22mm
	TW über 2000ccm	Durchmesser mind. 24mm

Räder müssen von der Karosserie vollständig abgedeckt sein.

Reifen Vorne - Hart oder Moosgummi
Hinten - Scaleauto **ProComp3** (Beschriftung auf den Reifenflanken muss erkennbar sein)
!! Hinterräder werden NICHT gestellt !!

Bodenfreiheit Vor, während und nach dem Rennen mindestens **1,0mm**.

Gewicht Fahrwerk komplett **130g**

Alles was nicht ausdrücklich erlaubt ist, gilt als verboten.