

## Ausschreibung / Reglement

(Stand 18.02.2023)

# CFS --- *Historic*

Veranstalter:

**Carrera Freunde Schwerte**

### **Vorwort**

Die Rennserie geht hervor aus der ehemaligen HTC Serie der Carrera Freunde Schwerte der Jahre 2018 bis 2021.

Ziel dieser Serie ist es eine große Vielfalt an schönen Fahrzeugen aus verschiedenen Epochen des Motorsports an den Start zu bringen.

Die Serie „**CFS Historic**“ erhebt den Anspruch, faires Slotracing mit Fahrzeugen der beliebten Gruppe H zu betreiben.

„Slotracing with friends“ ist nicht nur ein markiger Spruch, hier soll er gelebt werden.

Der Veranstalter "Carrera-Freunde-Schwerte" behält sich das Recht vor Teilnehmer die sich nicht an das „Fair Play“ halten oder in den zurückliegenden Jahren gehalten haben, ohne Angabe von Gründen abzulehnen.

### **Was sind Gruppe H Fahrzeuge**

*Hier ein Auszug aus dem DMSB Motorsport Handbuch*

*In der Gruppe H sind Personenkraftwagen zugelassen, deren Baujahr nach dem 31.12.1965 und mindestens zehn Jahre zurückliegt. Es sind nur Fahrzeuge startberechtigt, welche in einer Stückzahl von mind. 200 identischen Fahrzeugen in 12 aufeinanderfolgenden Monaten hergestellt wurden und über ABE, EWG-Betriebserlaubnis oder EBE verfügen. Darüber hinaus müssen die Fahrzeuge über den normalen Vertriebsweg für jedermann frei erhältlich gewesen sein.*

Das war ein kleiner Ausflug in den realen Motorsport.

Zurück zu unserer Rennserie.

Wir beschränken uns bei der Rennserie „**CFS Historic**“ auf die Baujahre 1972 – 1998.

**Serienverantwortlicher:** Sigggi Jung

Alle Verbesserungsvorschläge, Kritiken und Beschwerden bitte direkt an mich. Danke ☺

Rennserie:

**CFS**  
**Historic**

## Ausschreibung

### ZUGELASSENE FAHRZEUGE:

Slotrennserie für geschlossene 4 und 2+2 sitzige Touren und Sportwagen der Baujahre 1972 – 1998  
( einzige Ausnahme 2 Sitzer: Porsche 914 )

Fahrzeuge:

- **Tourenwagen Gruppe 2 / N / A 1972 – 1998**
- **Fahrzeuge der alten DTM 1984 – 1992**
- **Fahrzeuge Porsche Historic 1972 – 1998**

Spurbreite, Gewichte, zugelassene Fahrwerke entsprechen zu 100 Prozent der Gruppe 2 / Rennserien-West.

Papierflieger, bzw. auf extrem leicht gebaute Karosserien sind unerwünscht.

GFK Leichtbau Karosserien, z. B. Andys Modellbau, erhalten von vornherein 2 x 2,5g Zusatzgewicht.

Je 2,5g an das äußerste Ende von Motorhaube und Kofferraumdeckel. Dieses Zusatzgewicht erhöht nicht nur das Karosseriegewicht auf mind. 55g sondern das gesamte Fahrzeug muss mit mind. 185g starten.

Die Rennleitung behält sich vor, auch Karosserievarianten, die sich über die Saison als zu dominant erweisen, über diese Maßnahmen einzubremsen. Diese Maßnahmen sollen uns allen den Spaß an unserem schönen Hobby erhalten und einer Entwicklung, wie wir sie teilweise in anderen Serien beobachten entgegenwirken.

Alle zugelassenen Fahrzeuge stehen in der Fahrzeugliste **CFS Historic**

Nicht aufgelistete Fahrzeuge sind nur nach vorheriger Absprache mit dem Serienveranstalter bedingt startberechtigt. Sie erhalten bei Nichteinhaltung der technischen Bestimmungen keine Wertungspunkte.

**Ausgeschlossen sind Fahrzeuge der neueren DTM / ITC ab 1992 und der Gruppe 5**

### TERMINE

Rennen 1 - 15. März

Rennen 2 - 26. April

Rennen 3 - 31. Mai

Rennen 4 - 09. August

Rennen 5 - 06. September

Rennen 6 - 18. Oktober

### STARTGELD

Folgendes Startgeld ist je Rennen vom Teilnehmer zu entrichten.

Clubmitglieder:

Gaststarter: 8,00 Euro je Rennen

### ZEITPLAN

19.00 Uhr - 19.45 Uhr Training

19.45 Uhr - 20.15 Uhr Technische Abnahme

20.30 Uhr - Start erste Gruppe

### TECHNISCHE ABNAHME

Bei der Technischen Abnahme muss das Fahrzeug aufgeschraubt, wie es im Rennen eingesetzt wird, vorgeführt werden.

Rennserie:

**CFS**  
**Historic**

## Technisches Regelemt

### KAROSSERIEN

Plastik, GFK oder Resine im Maßstab 1:24 oder 1:25 (siehe Fahrzeugliste)  
Abmessungen ( Länge, Breite, Höhe, Materialstärke ) dürfen nicht verändert werden.  
Kotflügelverbreiterungen erlaubt. **!! Vorbild gerecht !!**  
Lackierter Lexanfahreinsatz mit separaten, lackierten Kopf

### ZUSATZTEILE

Felgeneinsätze, Spiegel, Auspuff, Front und Heckleuchten müssen vorhanden sein

### GEWICHT

Karosserie mind. **50,0g incl. Karosseriehalter**

**Zusatz: GFK Leichtbau Karosserien plus 2,5g in Motorhaube und 2,5g im Kofferraumdeckel**

### FAHRWERK

Großserienchassis ( Plafit, MoMo, Schöler ) zwingend **Inliner** erforderlich. **Keine** Carbonteile  
**DoSlot Inliner** nur für Fahrzeuge bis 1300ccm ( KdZ ) zugelassen

### GEWICHT

Fahrwerk komplett mind. **130,0g !! Trimmgewichte nur oberhalb der Grundplatte !!**

### MOTOR / GETRIEBE

**schwarzer Carrera Motor**, original und ungeöffnet **!! Motoren werden NICHT gestellt !!**

### ACHSEN / KUGELLAGER

3 mm Stahlachsen durchgehend, Kugellager freigestellt.

### RADSTAND

„Zwerge“ - max. 95,0mm  
Tourenwagen / Porsche / DTM – max. 112,5mm

### SPURBREITE

„Zwerge“ – max. 67,0mm  
Tourenwagen / Porsche / DTM – max. 72,0mm

### VORDERRÄDER

Gummi oder Moosgummi. Reifenbreite min. 7,0mm.  
Radgrößen sollten dem Fahrzeugtyp entsprechen und mindestens:  
Zwerge: 20,0mm  
Tourenwagen: 22,0mm ( Fahrzeuge über 2.000ccm mindestens 23,0mm)  
Porsche / DTM: 23,0mm

### HINTERRÄDER

Moosgummi DoSlot oder Scaleauto ProComp-3 max. Breite 13,0mm.  
Die Radgrößen sollten dem Fahrzeugtyp entsprechen und mindestens:  
Zwerge: 21,0mm  
Tourenwagen: 22,0mm (Fahrzeuge über 2.000 ccm mindestens 24,0mm)  
Porsche / DTM: 24,0mm **!! Ausnahme Jaguar XJS und Toyota Supra mind. 25.0mm !!**

### BODENFREIHEIT

Vor, während und nach dem Rennen mindestens **1,0mm**

**Und wie immer ... Alles was nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist verboten !!**