

Rennserie:

CFS
Historic

TECHNISCHES REGLEMENT

KAROSSERIEN

Plastik, GFK oder Resine im Maßstab 1:24 oder 1:25 (siehe Fahrzeugliste)
Abmessungen (Länge, Breite, Höhe, Materialstärke) dürfen nicht verändert werden.
Kotflügelverbreiterungen erlaubt. **!! Vorbild gerecht !!**
lackierter Lexanfahreinsatz mit separaten, lackierten Kopf

ZUSATZTEILE

Felgeneinsätze, Spiegel, Auspuff, Front und Heckleuchten müssen vorhanden sein

GEWICHT

Karosserie mind. **50,0g incl. Karosseriehalter**

Zusatz: GFK Leichtbau Karosserien plus 2,5g in Motorhaube und 2,5g im Kofferraumdeckel

FAHRWERK

Großserienchassis (Plafit, MoMo, Schöler) zwingend **Inliner** erforderlich. **Keine** Carbonteile
DoSlot Inliner nur für Fahrzeuge bis 1300ccm (KdZ) zugelassen

GEWICHT

Fahrwerk komplett mind. **130,0g !! Trimmgewichte nur oberhalb der Grundplatte !!**

MOTOR / GETRIEBE

schwarzer Carrera Motor, original und ungeöffnet **!! Motoren werden NICHT gestellt !!**

ACHSEN / KUGELLAGER

3 mm Stahlachsen durchgehend, Kugellager freigestellt.

RADSTAND

„Zwerge“ - max. 95,0mm
Tourenwagen / Porsche / DTM – max. 112,5mm

SPURBREITE

„Zwerge“ – max. 67,0mm
Tourenwagen / Porsche / DTM – max. 72,0mm

VORDERRÄDER

Gummi oder Moosgummi. Reifenbreite min. 7,0mm.
Radgrößen sollten dem Fahrzeugtyp entsprechen und mindestens:
Zwerge: 20,0mm
Tourenwagen: 22,0mm (Fahrzeuge über 2.000ccm mindestens 23,0mm)
Porsche / DTM: 23,0mm

HINTERRÄDER

Moosgummi DoSlot oder Scaleauto ProComp-3 max. Breite 13,0mm.
Die Radgrößen sollten dem Fahrzeugtyp entsprechen und mindestens:
Zwerge: 20,0mm
Tourenwagen: 22,0mm (Fahrzeuge über 2.000 ccm mindestens 24,0mm)
Porsche / DTM: 24,0mm **!! Ausnahme Jaguar XJS und Toyota Supra mind. 25,0mm !!**

BODENFREIHEIT

Vor, während und nach dem Rennen mindestens **1,0mm**

Und wie immer ... Alles was nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist verboten !!