

Rennserie

CFS Historic

Technisches Reglement 2024

Stand 11.12.2023

Karosserien	Plastik, GFK oder Resine im Maßstab 1:24 oder 1:25 (siehe Fahrzeugliste) Abmessungen (Länge, Breite, Höhe, Materialstärke) dürfen nicht verändert werden. Kofflügelverbreiterungen erlaubt. !! Vorbild gerecht !! lackierter Lexanfahreinsatz mit separaten, lackierten Kopf
Zusatzteile	Felgeneinsätze, Spiegel, Auspuff, Front und Heckleuchten müssen vorhanden sein
Gewicht	Karosserie mind. 50,0g incl. Karosseriehalter Zusatz: GFK Leichtbau Karosserien plus 2,5g in Motorhaube und 2,5g im Kofferraumdeckel
Fahrwerk	Großserienchassis (Plafit, MoMo, Schöler) zwingend Inliner erforderlich. Keine Carbonteile DoSlot Inliner nur für Fahrzeuge bis 1300ccm (KdZ) zugelassen
Gewicht	Fahrwerk komplett mind. 130,0g !! Trimmgewichte nur oberhalb der Grundplatte !!
Motor/Getriebe	schwarzer Carrera Motor , original und ungeöffnet !! Motoren werden NICHT gestellt !!
Achsen	3 mm Stahlachsen durchgehend
Kugellager	freigestellt
Radstand	Tourenwagen / Porsche / DTM – max. 112,5mm „Zwerge“ - max. 95,0mm
Spurbreite	Tourenwagen / Porsche / DTM – max. 72,0mm „Zwerge“ – max. 67,0mm
Vorderräder	Gummi oder Moosgummi. Reifenbreite min. 7,0mm. Radgrößen sollten dem Fahrzeugtyp entsprechen und mindestens: Tourenwagen: 22,0mm (Fahrzeuge über 2.000ccm mindestens 23,0mm) Porsche / DTM: 23,0mm Zwerge: 20,0mm
Hinterräder	Moosgummi DoSlot oder Scaleauto ProComp-3 max. Breite 13,0mm. Die Radgrößen sollten dem Fahrzeugtyp entsprechen und mindestens: Tourenwagen: 22,0mm (Fahrzeuge über 2.000 ccm mindestens 24,0mm) Porsche / DTM: 24,0mm !! Ausnahme Jaguar XJS und Toyota Supra mind. 25.0mm !! Zwerge: 20,0mm
Bodenfreiheit	Vor, während und <u>nach dem Rennen</u> mindestens 1,0mm

Und wie immer ... Alles was nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist verboten !!