Tourenwagen Gruppe 2 und Zwerge

Technisches Reglement

(Stand 30.03.2025)

Änderungen des Reglement sind rot markiert. Es besteht keine Pflicht diese Teile zu tauschen oder zu entfernen.

Das Reglement enthält nur die erlaubten Änderungen. Bei Unklarheiten ist die Rennleitung (Uwe Buchs) zu kontaktieren. Die Rennleitung behält sich Änderungen des Reglements bzw. eventuelle Handicap-Regelungen vor, um die Chancengleichheit aller Teilnehmer zu gewährleisten.

Karosserien	Original BRM / TTS. White Kits müssen mit Lack und Klarlack lackiert werden sowie mindestens zwei Startnummern aufweisen. **Motoratrappe und eingeklebten Bodenplatten können entfernt werden.**
Fahrereinsatz	**Serieninlet kann bei allen Fahrzeugen durch Lexaneinsatz ersetzt werden.** **Ausnahme - Alfa GTA**
Chassis	Original (kleine Änderungen möglich) **Angeschraubte Heckverlängerung kann entfernt werden.**
Achsen	Achsstummel oder 3 mm Stahlachse
Achsböcke	Original BRM, Änderungen des Sturzes erlaubt, Kugellager vorne und hinten freigestellt
Leitkiel	Serie oder Frankenslot
Schleifer	freigestellt
Motor	Serienmotor BRM S-417 (19.000 U/min) blau mit Original-Banderole
/Motorritzel	Original Motorritzel 12 Z Hersteller BRM weiß oder Sigma grün
Bahnspannung	15 Volt
Getriebe	Achszahnrad freigestellt
Vorderräder	Material freigestellt, Mindestbreite 5 mm, Durchmesser freigestellt
Hinterräder	Moosgummi: ProComp 3 oder DoSlot, Durchmesser und Breite freigestellt
Felgeneinsätze	Beim Start erwünscht
Spurbreite	Gruppe 2 max. 72 mm Zwerge max. 67 mm Räder dürfen nicht seitlich über die Karosserie hinausragen
Bodenfreiheit	mind. 1 mm, auch nach dem Rennen
Trimmgewichte	Messingplättchen mit max. Materialstärke von 2,5 mm Gruppe 2 - Trimmgewichte nur auf der Chassisoberseite erlaubt Zwerge - Trimmgewichte auch unterhalb des Chassis erlaubt
Zusatz	**Alfa GTA** insgesamt 2 Gewichte à 2 Gramm in den Türen (zentriert Mitte Türblatt)

Besonderheiten
Für den **Renault Alpine A110** gelten die technischen Bestimmungen der „Zwerge“

Grundsätzlich gilt, alles was nicht ausdrücklich erlaubt wird, ist VERBOTEN

BRM Gruppe 2
REVIVAL

Allgemein

Nenngeld ..... Erwachsene: **Bahngebühr 8,00 Euro**
Jugendliche: **Bahngebühr 5,00 Euro**

Wertung ..... Bei jedem Rennen gibt es nur eine Wertung plus einen Zusatzpunkt für die schnellste Rennrunde.

Punkte ..... **Platz 1 - 50 Pkt., Platz 2 - 48 Pkt., Platz 3 - 46 Pkt. usw.**

schnellste Rennrunde: **1 Zusatzpunkt**

Start ..... Zum ersten Rennen wird das Gesamtergebnis des Jahres 2024 herangezogen. Ab dem zweiten Rennen zählt für die Startaufstellung das Ergebnis vom vorherigen Rennen dieser Serie.

Zeitplan ..... Training: 19.00 Uhr - 20.00 Uhr
Abnahme: 20.00 Uhr - 20.20 Uhr
Rennstart ca: 20.30 Uhr

Technische Abnahme ... Jeder Teilnehmer hat unaufgefordert das Fahrzeug aufgeschraubt bei der Abnahme vorzuführen.

Nachkontrolle ..... Nach dem Rennen werden grundsätzlich die ersten drei, plus drei weitere von der Rennleitung ausgelosten Fahrzeuge kontrolliert. Jedes Maß, bzw. jedes Gewicht was nach dem Rennen nicht dem Reglement entspricht wird mit einer Runde Abzug bestraft.

Bahnspannung ..... **15 Volt**

Renndauer ..... **6 x 4 min.**, wobei die Rennleitung sich vorbehält die Renndauer kurzfristig zu ändern.

Wir wünschen allen Teilnehmern viel Spaß und Erfolg bei den Rennen.